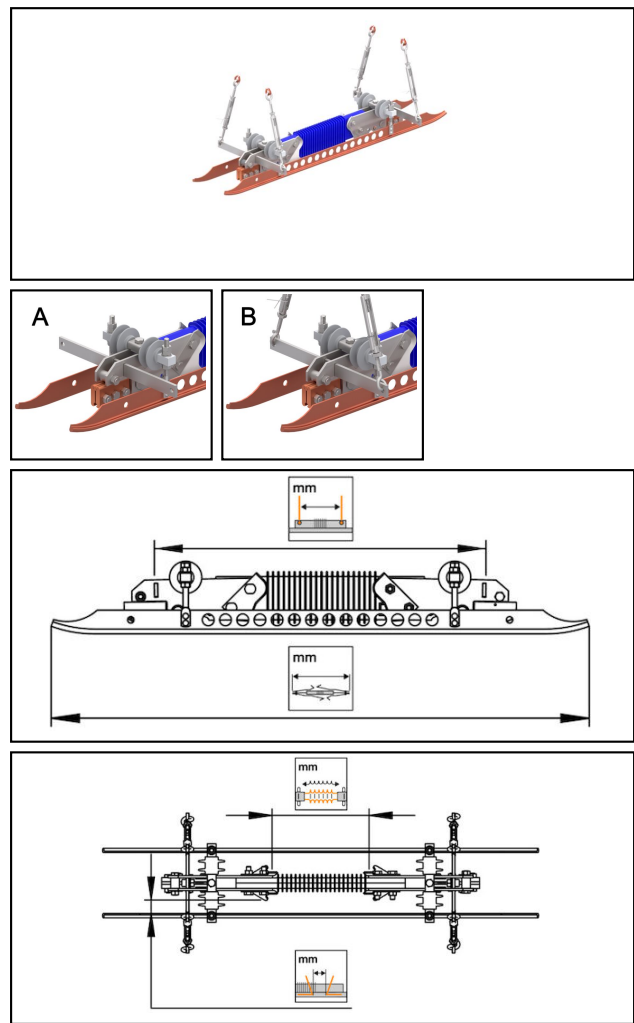


Streckentrenner

FTN1.5



Anwendung
Schutzstrecke für Tramlinien und Stadtbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 80 km/h

Material
GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende
1) Ohne Regulierschraube für niedrige Betriebslasten
2) Mit Regulierschraube für hohe Betriebslasten
A) Ohne Spannschlösser
B) Mit Spannschlössern

Artikel-Nr.									
655.300.008	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, A
655.300.006	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, B
655.336.722	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	2, B

Zubehör


SAL

Artikel-Nr.									
696.016.010	Al	1610							1.2

Zubehör


Spannschloss SSCH110-135

Artikel-Nr.									
695.002.671	110 - 135								0.192



Zubehör



Spannschloss SSCH95-125

Artikel-Nr.	mm a								Kg 
695.001.670	95 - 125								0.139

Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **FTN1.5**

	655.300.008	655.300.006	655.336.722
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm²		
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm		
Kriechstrecke	450 mm		
Länge zwischen Aufhängung	610 mm		
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm		
Funkenhornabstand	35 mm		
Gesamtlänge	1000 mm		
Empfohlene Betriebslast	max.10 kN		
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	10.5 kg	11 kg	11.5 kg

