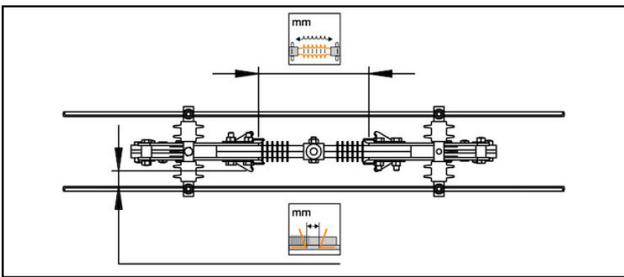
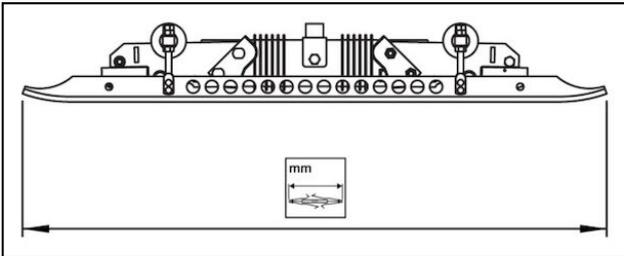
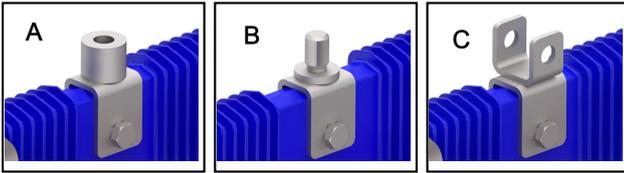
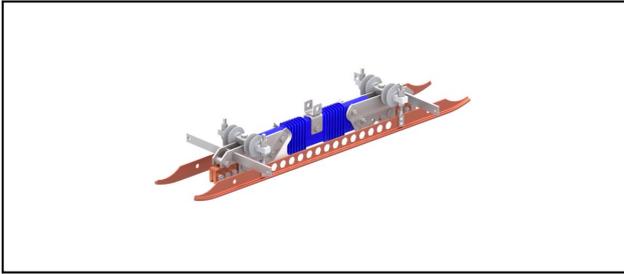


Streckentrenner

FTM1.5



Anwendung

Schutzstrecke oder Streckentrenner für Traminien und Stadtbahnen
 Maximale Geschwindigkeit bis 80 km/h
 Mit Mittenaufhängung am Isolator

Material

GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende

- 1) Nur Mittenaufhängung
- 2) Mitten- und Standardaufhängung
- A) Mit Gewindehülse 5/8"
- B) Mit Gewindebolzen M16
- C) Mit Bügel für Bolzen Ø 12

Artikel-Nr.	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.300.009	80 - 150	5.6 - 6.9	370		435	35	1000	max.10	A, 1	
655.300.036	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	B, 2	
655.300.012	80 - 150	5.6 - 6.9	370	610	435	35	1000	max.10	C, 2	

Zubehör



Spannschloss SSCH110-135

Artikel-Nr.	mm								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Zubehör



Spannschloss SSCH95-125

Artikel-Nr.	mm								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139



Zubehör



Spanschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm 	mm 	mm 					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Zubehör



SAL

Artikel-Nr.		mm 						Kg 
696.016.010	Al	1610						1.2

Technische Spezifikationen: **FTM1.5**

	655.300.009	655.300.036	655.300.012
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm ²		
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm		
Kriechstrecke	370 mm		
Länge zwischen Aufhängung		610 mm	
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm		
Funkenhornabstand	35 mm		
Gesamtlänge	1000 mm		
Empfohlene Betriebslast	max. 10 kN		
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	11 kg		

