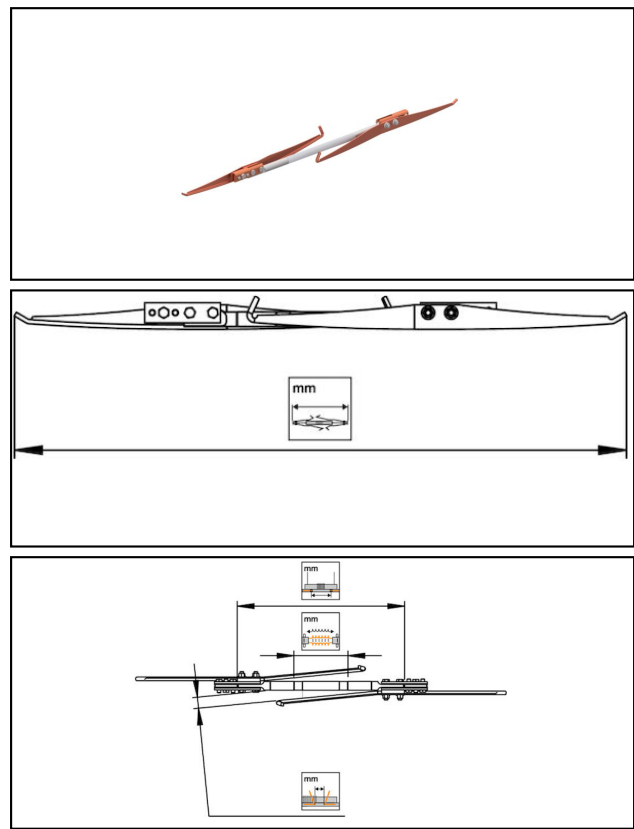


Streckentrenner

LT3



Anwendung
Für Tramlinien und Stadtbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 60 km/h
Eine Aufhängung ist nicht notwendig (optional verfügbar)

Material
GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Artikel-Nr.									
655.266.300	120 - 180	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.4
655.266.301	80 - 150	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.2
655.266.001	80 - 150	5.6	300	320	650	80	1200	max.24	4.1

Zubehör									
 Aufhängung zu LT 625.000.001									
Artikel-Nr.									
625.000.001								0.43	

Zubehör									
 Spannschloss SSCH110-135									
Artikel-Nr.									
695.002.671	110 - 135								0.192



Zubehör



Spannschloss SSCH95-125

Artikel-Nr.	mm a								Kg 
695.001.670	95 - 125								0.139

Zubehör



Spannschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Technische Spezifikationen: **LT3**

	655.266.300	655.266.301	655.266.001
Fahrdraht Fläche	120 - 180 mm²	80 - 150 mm²	
Fahrdraht-Kerbe	6.9 mm		5.6 mm
Kriechstrecke	300 mm		
Breite über Aufhängung	320 mm		
Länge zwischen Fahrdraht	650 mm		
Funkenhornabstand	80 mm		
Gesamtlänge	1200 mm		
Empfohlene Betriebslast	max.24 kN		
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN		
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	60 kN		
Kommerzielle Spezifikation			
Zolltarifnummer	85353000		
Ursprungsland	CH		
Logistische Spezifikation			
Kilo / Stück	4.4 kg	4.2 kg	4.1 kg

