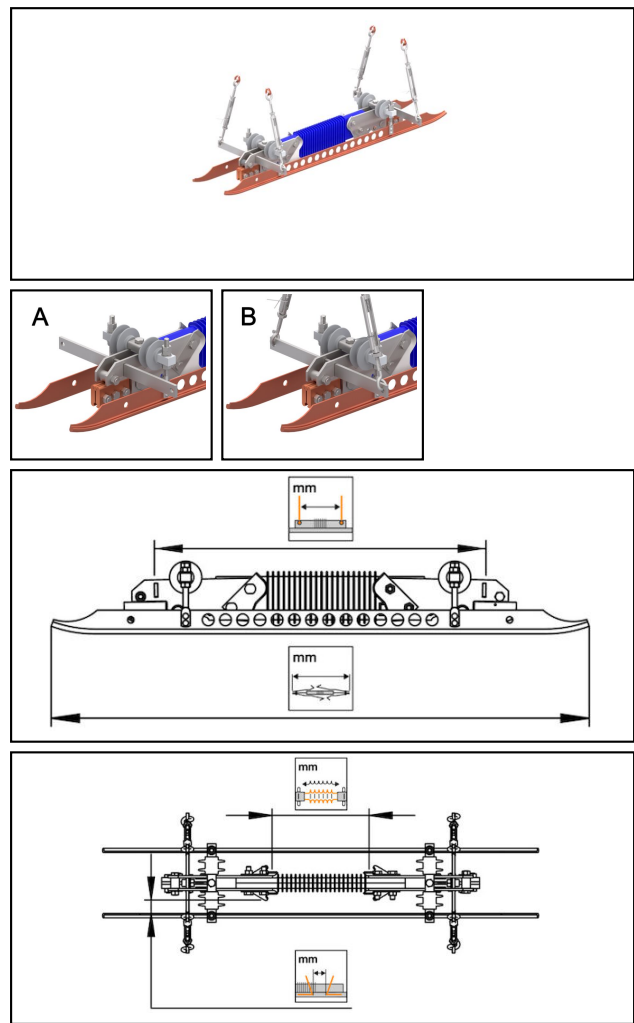


Isolateurs de section

FTN1.5



Application
Section neutre pour tramway et trains urbain
Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h

Matériel
GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende
1) Sans vis de réglage pour charge de service basse
2) Avec vis de réglage pour charge de service élevée
A) Sans tendeurs
B) Avec tendeurs

Réf. article									
655.300.008	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, A
655.300.006	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	1, B
655.336.722	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.10	2, B

Accessoires									
 SAL									
Réf. article									
696.016.010	Al	1610							1.2

Accessoires									
 Tendeur SSCH110-135									
Réf. article									
695.002.671	110 - 135								0.192



Accessoires



Tendeur SSCH95-125

Réf. article	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessoires



Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm a	mm b	mm c					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Caractéristiques techniques: **FTN1.5**

	655.300.008	655.300.006	655.336.722
Section fil de contact	80 - 150 mm²		
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm		
Ligne de fuite	450 mm		
Longueur entre suspension	610 mm		
Longeur entre fil de contact	435 mm		
Distance du cornet	35 mm		
Longueur totale	1000 mm		
Charge de service recommandée	max.10 kN		
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN		
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN		
Spécifications commerciales			
Numéro de tarif douanier	85353000		
pays d'origine	CH		
Spécifications logistiques			
Kilo / pièce	10.5 kg	11 kg	11.5 kg

