

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ISOLATORE DI SEZIONE TIPO LT

Edizione 2012/05



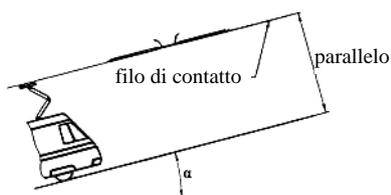
Attrezzi per il montaggio dell'isolatore di sezione leggero FLURY

- 1 Chiave dinamometrica 15 e 17 mm (50 Nm)
- 1 Livella a bolla (art. 655.141.000)
- 1 Seghetto per metalli
- 1 Martello
- 1 Asse di legno
- 1 Lima piatta per metalli
- 1 Tir-force

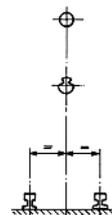
Preparazione del filo di contatto e della fune portante

Raddrizzare il filo di contatto nel punto dell'installazione ed assicurarsi che non abbia torsioni!

Ogni isolatore di sezione deve essere allineato in modo parallelo ai binari.

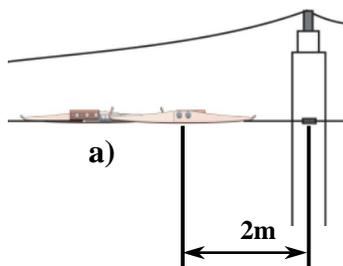


Posizionare il filo di contatto e la fune portante al centro dei binari (+/- 50 mm). Il filo di contatto e la fune portante devono essere sistemati verticalmente uno sopra l'altro.

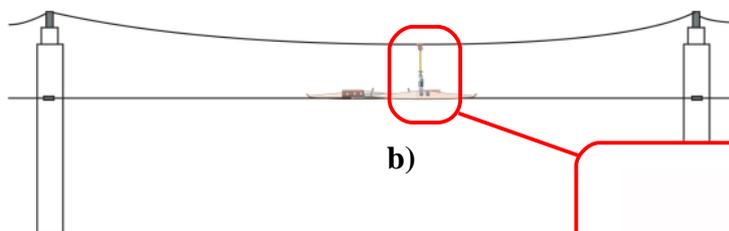


Luogo d'installazione

a) Installazione di un isolatore vicino ad una sospensione.

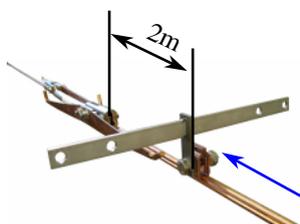


b) Installazione a centro campata: necessita di un supporto (vedi I/II)



I) Supporto per LT sul filo di contatto art. 625.000.001

II) Supporto per LT sull'isolatore art. 625.000.002



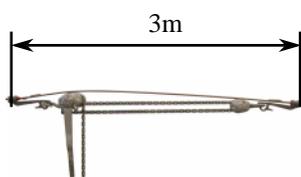
Direzione di marcia principale



1. Rimuovere le sciabole e i morsetti di sicurezza.



2. Posizionare il Tir-force in tensione.



3. Posizionare l'isolatore sul filo di contatto e marcare il punto dove tagliare.



4. Tagliare il filo di contatto dove è stato marcato. Serrare il Tir-force fino al raggiungimento dello spazio corrispondente alla lunghezza dell'isolatore. Raddrizzare le estremità.

Marcare



5. Limare le estremità del filo di contatto.



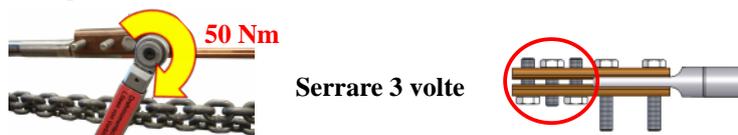
6. Aprire tutte le viti del morsetto per filo di contatto.



7. Montare l'isolatore senza sciabole sul filo di contatto.

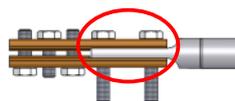


8. Serrare solo le viti con la chiave dinamometrica a 50 Nm per 3 volte.



9. Rimuovere il Tir-force.

Subito dopo serrare le 2 viti di connessione. Fare la stessa operazione anche sull'altro lato dell'isolatore.



10. Raddrizzare eventuali deformità del filo di contatto con il martello.



11. Montare le placche distanziatrici sui due lati dell'isolatore.



12. Montare le sciabole e serrare le viti a mano.



13. Regolare le sciabole (spingere manualmente verso l'alto) e serrare le viti a 40 Nm.



Assistenza e manutenzione

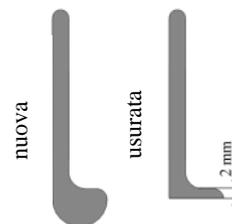
Gli isolatori Arthur Flury AG installati e regolati in modo corretto non necessitano di manutenzione per lungo tempo.

Isolatore

La copertura in PTFE della barra isolante, in circostanze normali, si autopulisce grazie alla pioggia. In caso di un accumulo eccessivo di sporcizia (ad esempio a causa del frequente utilizzo di locomotori diesel) si consiglia di lavare l'isolatore ogni 2-3 anni con il nostro detergente speciale per isolatori ad alta tensione (art. 655.168.000). Se la parte isolante risulta gravemente danneggiata è necessario sostituirla immediatamente.

Sciabole

Le sciabole installate in modo ottimale, devono essere controllate ogni 200.000 / 300.000 passaggi pantografo. Se il livello residuo della sciabola raggiunge il valore massimo (1-2 mm. di spessore), devono essere sostituite.



Attenzione! Pericolo di mal funzionamento nel caso di non osservanza delle seguenti indicazioni:

- Le viti dei morsetti devono essere serrate per 3 volte. In caso contrario, i denti non aderirebbero completamente al filo di contatto. Il filo di contatto potrebbe sfilarsi e creare danni ad altri materiali e/o persone.
- Le viti del morsetto per filo di contatto devono essere bloccate con un controdado. In caso contrario, il filo di contatto potrebbe sfilarsi e creare danni ad altri materiali e/o persone.
- Le sciabole dell'isolatore di sezione devono essere posizionate correttamente come descritto. In caso contrario, shock potrebbero danneggiare l'isolatore o i pantografi di carbone.
- I tenditori, se esistenti, devono essere bloccati con i controdadi e un filo di sicurezza. Altrimenti potrebbero aprirsi e far posizionare in modo non corretto l'isolatore di sezione causando mal funzionamenti sulla linea di contatto.
- Tutte le viti e i dadi devono essere serrati correttamente come descritto, altrimenti le vibrazioni potrebbero creare sfilamenti e quindi disfunzioni sulla linea di contatto.
- In caso di gravi danni sulla copertura in PTFE o in caso di visibile umidità nelle fibre di vetro, sostituire immediatamente l'isolatore. Un corto circuito potrebbe causare gravi danni alla linea di contatto.
- L'arresto del pantografo direttamente sotto l'isolatore di sezione, potrebbe causare danni dovuti al surriscaldamento delle sciabole.
- Arthur Flury AG respinge qualsiasi responsabilità per danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni di montaggio.**

! PERICOLO !

Prima di iniziare i lavori sulla linea di contatto: assicurarsi che la linea sia disalimentata e messa a terra correttamente!